

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือของโรงกลั่นน้ำมัน (ทำเทียบเรือที่ 1 2 และ 3) ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2568 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพ เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือของโรงกลั่นน้ำมัน (ทำเทียบเรือที่ 1 2 และ 3) ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.4/5280 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2567 ทั้งนี้ทางโครงการมอบหมายให้บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.4/5280 ลงวันที่ 5 มีนาคม 2567 โครงการทำเทียบเรือของโรงกลั่นน้ำมัน (ทำเทียบเรือที่ 1 2 และ 3) ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 ดังตารางที่ 3.2-1 มีรายละเอียด ดังนี้

1. มาตรการทั่วไป
2. คุณภาพอากาศ
3. เสียง
4. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล
5. การประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
6. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ
7. การจัดการของเสียและขยะมูลฝอย
8. เศรษฐกิจและสังคม
9. สาธารณสุขและสุขภาพ
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
11. อันตรายร้ายแรง

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือของโรงกลั่นน้ำมัน (ทำเทียบเรือที่ 1 2 และ 3) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ครั้งที่ 2/2568 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1) ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือของโรงกลั่นน้ำมัน (ทำเทียบเรือที่ 1 2 และ 3) ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 8 ถนนไอ-แปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือของโรงกลั่นน้ำมัน (ทำเทียบเรือที่ 1 2 และ 3) ที่ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/5280 ลงวันที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2567	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ก-1 สำเนาหนังสือ เห็นชอบรายงานการ ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมฯ
	2) ให้บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) นำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับเหมาและให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิผลในการปฏิบัติ	- โครงการนำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เกี่ยวข้องไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับเหมาและให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	-

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ต้องควบคุม ให้การออกแบบรายละเอียด และการดำเนินการเป็นไปตามที่ ระบุไว้ในรายละเอียดโครงการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือของโรงกลั่น น้ำมัน (ทำเทียบเรือที่ 1 2 และ 3) ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ที่ เลขที่ 8 ถนนไอ-แปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง ระยอง จังหวัดระยอง ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ ความเห็นชอบ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ ของโรงกลั่นน้ำมัน (ทำเทียบเรือที่ 1 2 และ 3) ที่ได้รับความ เห็นชอบตามหนังสือ เลขที่ ทส 1009.4/5280 ลงวันที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2567	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ก-1 สำเนาหนังสือ เห็นชอบรายงานการ ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมฯ

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ต้องรับผิดชอบ การดำเนินการ รวมทั้งควบคุมดูแลและกำกับให้พนักงานและ ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบ เรือของโรงกลั่นน้ำมัน (ทำเทียบเรือที่ 1 2 และ 3) ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัดตลอดการดำเนิน โครงการ	- โครงการควบคุมดูแลและกำกับให้พนักงานและผู้รับเหมา ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้ เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ทำเทียบเรือของโรงกลั่นน้ำมัน (ทำเทียบเรือที่ 1 2 และ 3) ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือ เลขที่ ทส 1009.4/5280 ลงวันที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2567	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ก-1 สำเนาหนังสือ เห็นชอบรายงานการ ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมฯ

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม ระยะเวลาที่กำหนดในรายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือของโรงกลั่นน้ำมัน (ทำเทียบเรือที่ 1 2 และ 3) ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 8 ถนน ไอ-แปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง รวมทั้งจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อกรมเจ้าท่า และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน เพื่อให้ประสาน ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือของโรงกลั่นน้ำมัน (ทำเทียบเรือที่ 1 2 และ 3) ที่ได้รับความเห็นชอบ ตามหนังสือ เลขที่ ทส 1009.4/5280 ลงวันที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2567 รวมทั้งนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุป ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยครั้งล่าสุดได้นำส่งรายงานดังกล่าว เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม พ.ศ 2568 ซึ่งเป็นเล่มรายงานฉบับเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ก-1 สำเนาหนังสือ เห็นชอบรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ - ภาคผนวก ก-2 สำเนาคำหมาย นำส่งรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันฯ

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	6) กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุจากการดำเนินโครงการ ให้บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งให้กรมเจ้าท่า การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยองทราบทุกครั้ง เพื่อให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 การดำเนินงานของโครงการยังไม่พบเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด หากพบเหตุการณ์ดังกล่าวโครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-1 การรับเรื่องร้องเรียน

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>7) ในกรณีที่บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือของโรงกลั่นน้ำมัน (ทำเทียบเรือที่ 1 2 และ 3) ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 	<p>- ปัจจุบันโครงการดำเนินงานตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฉบับล่าสุด ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.4/5280 ลงวันที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2567 โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจากที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหากโครงการมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจะเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สพ.รับทราบ และให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค</p>	<p>- ภาคผนวก ก-1 สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ</p>

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 			

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ	<p>1) โครงการต้องควบคุมการรั่วซึมของอุปกรณ์ที่สัมผัสกับสารอินทรีย์ระเหย (VOCs) ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ได้แก่ น้ำมันแก๊สโซลีน รีฟอร์มเมต และน้ำมันเตา ให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด ไม่เกินร้อยละ 80 ของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติในการตรวจสอบและควบคุมการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2555 หรือกฎหมายฉบับล่าสุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • อุปกรณ์เครื่องอัดอากาศ ท่อส่งปลายเปิด จุดเก็บตัวอย่างสารเคมี อุปกรณ์ลดความดันสำหรับแก๊ส อุปกรณ์ลดความดันสำหรับของเหลว วาล์ว ข้อต่อหรือหน้าแปลน ไม่ให้เกิน 400 ส่วนต่อล้านส่วนโดยปริมาตร (ppmv) • ปิ๊มสำหรับของเหลว ไม่ให้เกิน 4,000 ส่วนต่อล้านส่วนโดยปริมาตร (ppmv) 	<p>- โครงการดำเนินการตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยจากการรั่วซึมของอุปกรณ์ และจากกิจกรรมขนถ่ายผลิตภัณฑ์ เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> • รอบที่ 1 ดำเนินการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์และการซ่อมแซมอุปกรณ์ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 • รอบที่ 2 ดำเนินการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์และการซ่อมแซมอุปกรณ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-2 บันทึกการตรวจสอบการรั่วซึมของอุปกรณ์ที่สัมผัสกับสารอินทรีย์ระเหย (VOCs) (ตามแบบ รว.3/1)

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) โครงการต้องตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยจากการรั่วซึมของอุปกรณ์ และจากกิจกรรมขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับสารเบนซิน ได้แก่ น้ำมันดิบ (Crude Oil) รีฟอร์มเมต (Reformate) และน้ำมันแก๊สโซลีน (Gasoline) อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการดำเนินการตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยจากการรั่วซึมของอุปกรณ์ และจากกิจกรรมขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับสารเบนซินเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง ● รอบที่ 1 ดำเนินการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์และการซ่อมแซมอุปกรณ์ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 ● รอบที่ 2 ดำเนินการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์และการซ่อมแซมอุปกรณ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-2 บันทึกการตรวจสอบการรั่วซึมของอุปกรณ์ที่สัมผัสกับสารอินทรีย์ระเหย (VOCs) (ตามแบบ รว.3/1)
	3) กำหนดให้โครงการจัดทำบัญชีรายการการปลดปล่อย (Emission Inventory) สำหรับสารอินทรีย์ระเหย (VOCs) ให้ครบถ้วนและครอบคลุมทุกแหล่งกำเนิดของท่าเรือ ได้แก่ การรั่วซึมจากอุปกรณ์การขนถ่าย และระบบเผาทิ้งหรือหอเผา และคำนวณเป็นอัตราการปลดปล่อยรายปี (Emission Loading)	- ในปี พ.ศ. 2568 โครงการมีการจัดทำบัญชีรายการการปลดปล่อย (Emission Inventory) สำหรับสารอินทรีย์ระเหย (VOCs) ครบถ้วนและครอบคลุมทุกแหล่งกำเนิดของท่าเรือ ได้แก่ การรั่วซึมจากอุปกรณ์การขนถ่าย และระบบเผาทิ้ง/หอเผา และคำนวณเป็นอัตราการปลดปล่อยรายปี (Emission Loading)	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-3 บัญชีรายการการปลดปล่อย (Emission Inventory) สำหรับสารอินทรีย์ระเหย (VOCs)

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4) กำหนดให้โครงการต้องควบคุมไอระเหยจากการขนถ่าย โดยติดตั้งท่อรับไอระเหยจากการขนถ่าย (Vapor Return Line) ที่แขนขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) เพื่อนำไอระเหยจากกระบวนการขนถ่ายสารที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพและมีปัญหาเรื่องกลิ่น ได้แก่ รีฟอร์มเมต น้ำมัน แครกเกอร์บอทดอม และน้ำมันเตาไปกำจัดยังหอเผาไอระเหยของสารไฮโดรคาร์บอน (Vapor Combustion Unit ; VCU) ซึ่งสามารถกำจัดไอระเหยที่เป็นอันตรายและป้องกันปัญหาเรื่องกลิ่นที่อาจเกิดขึ้นได้ โดยไม่ให้ระบายออกสู่บรรยากาศโดยตรง รวมทั้งตรวจสอบแนวท่อขนส่งและวาล์วต่างๆ เพื่อป้องกันการรั่วซึมตามแผนการบำรุงรักษา	- โครงการรวบรวมไอระเหยจากกิจกรรมการขนถ่ายที่แขนขนถ่ายผลิตภัณฑ์ไปกำจัดยังหอเผาไอระเหยของสารไฮโดรคาร์บอน รวมทั้งมีการติดตามตรวจสอบแนวท่อขนส่งและวาล์วต่างๆ เพื่อป้องกันการรั่วซึมตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำปี 2568	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-4 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์การสูบน้ำตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันฯ - รูปที่ 1 ท่อรับไอระเหยจากการขนถ่าย (Vapor Return Line) บริเวณแขนขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) - รูปที่ 2 หอเผาไอระเหยของสารไฮโดรคาร์บอน

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	5) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องมือตรวจวัดและอุปกรณ์ในการ สุ่มตัวอย่างให้มีสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลาตามแผนการบำรุงรักษา	- โครงการดำเนินการตรวจสอบเครื่องมือตรวจวัดและอุปกรณ์ในการ สุ่มตัวอย่างให้มีประสิทธิภาพที่ดี และพร้อมใช้งานตลอดเวลาตามแผน บำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำปี 2568	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-4 บันทึกการตรวจสอบ อุปกรณ์การสุ่มถ่าย ตามแผนรักษา เชิงป้องกันฯ
	6) ตรวจสอบระบบและอุปกรณ์การเชื่อมต่อต่างๆ ให้เชื่อมกันอย่างสนิท เพื่อป้องกันการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ตามแนวเชื่อมต่อต่างๆ ก่อนดำเนินการรับ-ส่งวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์ทุกครั้ง	- โครงการดำเนินการตรวจสอบระบบและอุปกรณ์การเชื่อมต่อต่างๆ ให้เชื่อมกันอย่างสนิท เพื่อป้องกันการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ ตามแนวเชื่อมต่อต่างๆ ก่อนดำเนินการรับ-ส่งวัตถุดิบหรือ ผลิตภัณฑ์ทุกครั้งตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำปี 2568	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-4 บันทึกการตรวจสอบ อุปกรณ์การสุ่มถ่าย ตามแผนรักษา เชิงป้องกันฯ

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	7) กำหนดให้มีการตรวจสอบสารตกค้างที่ Loading Arm หลังจากที่มีการขนถ่ายสินค้าเสร็จสิ้นแล้วทุกครั้ง โดยใช้ บั้มขนาดเล็กซึ่งอยู่บริเวณหน้าท่าเรือทำการสูบล้างของที่ ค้างอยู่ใน Loading Arm ลงเรือจนหมด	- โครงการดำเนินการตรวจสอบสารตกค้างที่ Loading Arm หลังจากที่มีการขนถ่ายสินค้าเสร็จสิ้นแล้วทุกครั้งโดยใช้ บั้มขนาดเล็กซึ่งอยู่บริเวณหน้าท่าเรือทำการสูบล้างของที่ ค้างอยู่ใน Loading Arm ลงเรือจนหมด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	-
	8) กำหนดในข้อบังคับท่าเรือ (Port Regulation) ของท่าเรือ เพื่อควบคุมเรือที่เข้ามารับสารปิโตรเคมีที่มีอันตรายต่อ สุขภาพ (Loading) โดยห้ามไม่ให้ระบายนสารที่ตกค้าง อยู่ในถังเก็บสินค้าของเรือออกสู่บรรยากาศขณะเรือ เข้าเทียบท่า โดยจะต้องประสานผู้เข้าเรือ และ/หรือ เจ้าของเรือในการตรวจสอบบรรยากาศในถังรับสินค้า ให้เป็นไปตามแนวทางความปลอดภัยในการขนถ่าย ก่อนนำเรือเข้ามารับสินค้า	- โครงการไม่มีการระบายนสารที่ตกค้างอยู่ในถังเก็บสินค้า ของเรือออกสู่บรรยากาศขณะเรือเข้าเทียบท่า โดยเป็นไป ตามกำหนดในข้อบังคับของท่าเรือ (Port Regulation)	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-6 เอกสาร ข้อกำหนดของท่าเรือ (Port Regulation)

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเฝ้าระวัง และตรวจสอบการรั่วไหล ของผลิตภัณฑ์ตลอดเวลาที่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า	- โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเฝ้าระวัง และตรวจสอบ การรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ตลอดเวลาที่มีกิจกรรมการขนถ่าย สินค้า	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 3 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ การรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ ในขณะที่มีการขนถ่ายสินค้า
	10) วางแผนและกำหนดให้มีระยะเวลาการขนถ่ายน้ำมันให้มี ความเหมาะสมและใช้ระยะเวลาสั้นที่สุดด้วยการควบคุม เวลาของแต่ละขั้นตอนของการทำงาน เริ่มตั้งแต่เรียกเรือ เข้ามาที่ท่าเรือจนถึงเรือออกจากท่า โดยมอบหมายให้ พนักงานตำแหน่ง Loading Master ควบคุมและบันทึก เวลาในแต่ละขั้นตอน	- โครงการดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายน้ำมันให้มีระยะเวลา สั้นที่สุดด้วยการควบคุมเวลาของแต่ละขั้นตอนของการทำงาน เริ่มตั้งแต่เรียกเรือเข้ามาที่ท่าเรือจนถึงเรือออกจากท่า โดยมอบหมายให้พนักงานตำแหน่ง Loading Master ควบคุมและบันทึกเวลาในแต่ละขั้นตอน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-7 (ตัวอย่าง) บันทึกระยะเวลาในการ ขนถ่ายน้ำมัน - ภาคผนวก ข-8 ขั้นตอนการ ขนถ่ายน้ำมัน
	11) กำหนดให้เรือขนส่งน้ำมัน ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับและ ระบบต่างๆอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำหนดให้เรือขนส่งน้ำมันทุกลำ ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับและระบบต่างๆอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-6 เอกสาร ข้อกำหนดของท่าเรือ (Port Regulation)
	12) จัดเตรียมอุปกรณ์และอะไหล่ของระบบควบคุมมลสาร อากาศให้เพียงพอ เพื่อให้สามารถซ่อมแซมได้อย่าง ทันทั่วทั้งเมื่อระบบขัดข้อง	- โครงการมีพื้นที่สำหรับจัดเก็บอุปกรณ์และอะไหล่สำรอง ของระบบควบคุมมลสารอากาศเพื่อให้สามารถซ่อมแซม ได้อย่างทันทั่วทั้งเมื่อระบบขัดข้อง โดยในช่วงเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 โครงการไม่พบอุปกรณ์ ดังกล่าวชำรุดแต่อย่างใด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 4 พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์/ อะไหล่ของระบบควบคุม มลสารทางอากาศ

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	13) จัดให้มีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาในเชิงป้องกันของอุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายและการควบคุมมลสารทางอากาศและระบบบำบัดเสียสารอินทรีย์ระเหย (VOCs) ต่างๆ ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือหรือคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต พร้อมให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลและจดบันทึกการซ่อมบำรุง	- โครงการจัดทำแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันเป็นประจำทุกปี พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายและการควบคุมมลสารทางอากาศและระบบบำบัดเสียสารอินทรีย์ระเหย (VOCs) ต่างๆ ตามระยะเวลาที่กำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-4 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์การสูบลำตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันฯ
	14) ให้ความร่วมมือกับกรมควบคุมมลพิษหรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการเฝ้าระวังและควบคุมสารอินทรีย์ระเหย (VOCs)	- โครงการให้ความร่วมมือกับกรมควบคุมมลพิษโดยดำเนินการตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยจากการรั่วซึมของอุปกรณ์ และจากกิจกรรมขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับสารเบนซินเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง <ul style="list-style-type: none"> รอบที่ 1 ดำเนินการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์และการซ่อมแซมอุปกรณ์ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2568 รอบที่ 2 ดำเนินการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์และการซ่อมแซมอุปกรณ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 โดยในปี พ.ศ. 2568 มีการจัดทำบัญชีรายชื่อการปลดปล่อย (Emission Inventory) สำหรับสารอินทรีย์ระเหย (VOCs) ครบถ้วนและครอบคลุมทุกแหล่งกำเนิดของท่าเรือ ได้แก่ การรั่วซึมจากอุปกรณ์การขนถ่าย และระบบเผาทิ้ง/หอเผา และคำนวณเป็นอัตราการปลดปล่อยรายปี (Emission Loading)	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-2 บันทึกการตรวจสอบการรั่วซึมของอุปกรณ์ที่สัมผัสกับสารอินทรีย์ระเหย (VOCs) (ตามแบบ รว.3/1) - ภาคผนวก ข-3 บัญชีรายชื่อการปลดปล่อย (Emission Inventory) สำหรับสารอินทรีย์ระเหย (VOCs)

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. เสียง	1) กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องได้รับการอบรมเกี่ยวกับ ความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	- โครงการกำหนดให้พนักงานต้องได้รับการอบรมอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัยเป็นประจำ	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-9 เอกสาร การอบรมพนักงานด้าน อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย
	2) ควบคุมระดับความดังของเสียงที่พนักงานได้รับต้อง ไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ ในการทำงานติดต่อกัน 8 ชั่วโมง และไม่เกิน 83 เดซิเบลเอ ในการทำงานติดต่อกัน 12 ชั่วโมง	- โครงการมีการควบคุมระดับความดังของเสียงที่พนักงานจะได้รับ โดยมีการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 ดำเนินการ ตรวจวัดในวันที่ 7 สิงหาคม พ.ศ. 2568 โดยผลการตรวจวัด ในช่วงเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง และ 12 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- บทที่ 4 ผลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	3) จัดให้มีป้ายแสดงสัญลักษณ์สำหรับพื้นที่ที่เป็นอันตราย ต่อการได้ยิน หรือมีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ	- โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังโดยกำหนดให้ ต้องมีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 5 ป้ายเตือนอันตราย บริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง/ ป้ายเตือนการสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล - รูปที่ 6 พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. เสียง	4) กำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ต้องใส่ อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น ในการทำงานในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ	- โครงการกำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ที่มี เสียงดังต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) และที่ครอบหู (Ear Muffs) ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 6 พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล
	5) กำหนดให้ควบคุมระดับเสียงที่บริเวณริมรั้วของโครงการต้องไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ตามที่กฎหมายกำหนด	- โครงการดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณริมรั้วโครงการ เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 4-11 สิงหาคม พ.ศ. 2568 โดยผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด ซึ่งมาตรฐานกำหนดไว้ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- บทที่ 4 ผลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล	1) ในช่วงเวลาการขุดลอกเพื่อบำรุงรักษาหน้าท่า ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณปลายพื้นที่ถมทะเล เกาะสะเก็ด โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดอัตโนมัติตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง และรายงานผลการตรวจวัดรายวันไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) ให้เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 โครงการไม่มีการขุดลอกหน้าท่าแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากมีการขุดลอกดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	-
	2) หากตะกอนแขวนลอย ณ จุดตรวจวัดเกินค่าที่กำหนดไว้จะต้องดำเนินการลดผลกระทบทันที ได้แก่ การติดตั้ง Slit Curtain และหยุดการขุดลอกหน้าท่าทันที พร้อมทั้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปทำการตรวจสอบ	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 โครงการไม่มีการขุดลอกหน้าท่าแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากมีการขุดลอกดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	-
	3) ในกรณีที่เกิดการร้องเรียนด้านทรัพยากร สัตว์น้ำและอื่นๆ เนื่องจากการขุดลอกและบำรุงรักษาหน้าท่าของโครงการ โดยพิสูจน์ได้ว่าเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) จะต้องดำเนินการชดเชยและเยียวยาให้กับผู้ได้รับผลกระทบทั้งหมดตามความเหมาะสม	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 โครงการไม่มีการขุดลอกหน้าท่าแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากมีการขุดลอกดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	-

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	4) บำรุงรักษาและควบคุมดูแลการทำงานของระบบบำบัดน้ำทิ้งอย่างใกล้ชิด และปรับปรุงระบบบำบัดให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น หากน้ำที่ระบายลงสู่ทะเลไม่ได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรมของกระทรวงอุตสาหกรรมและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล ในบริเวณมาบตาพุดหรือบริเวณใกล้เคียง	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 น้ำเสียที่เกิดขึ้นแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ น้ำเสียจากพนักงานและน้ำฝนปนเปื้อนน้ำมัน (AOC) โดยโครงการจะรวบรวมและส่งบำบัดไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของโรงกลั่นน้ำมัน โดยทางโรงกลั่นน้ำมันจะมีการบำรุงรักษาและควบคุมดูแลการทำงานของระบบบำบัดน้ำทิ้งให้มีประสิทธิภาพที่ดีอยู่เสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-10 การตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโรงกลั่นน้ำมัน - ภาคผนวก ข-11 (ตัวอย่าง) รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโรงกลั่นน้ำมัน
	5) ควบคุมการขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ที่ทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยตามปกติที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอนการขนถ่ายและการเปลี่ยนถ่ายสารปิโตรเลียม (Ship Loading) อย่างเคร่งครัด	- โครงการควบคุมการขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ที่ทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยตามคู่มือปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอนการขนถ่ายและการเปลี่ยนถ่ายสารปิโตรเลียม (Ship Loading) อย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-8 ขั้นตอนการขนถ่ายน้ำมัน

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	6) ดำเนินการขนถ่ายน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ด้วยระบบที่มีการป้องกันการรั่วไหลลงทะเลเพื่อป้องกันกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนถ่าย เช่น ปุ่มหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shut Down (ESD)) สำหรับหยุดการขนถ่ายสินค้าเมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น เป็นต้น	- โครงการควบคุมการขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ที่ทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยตามคู่มือปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอนการขนถ่ายและการเปลี่ยนถ่ายสารปิโตรเลียม (Ship Loading) อย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-8 ขั้นตอนการขนถ่ายน้ำมัน
	7) ให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราดูแลการขนถ่ายอย่างใกล้ชิด และให้มีการเตรียมพร้อมตลอดเวลา เพื่อดำเนินการแก้ไขได้ทันที หากเกิดการรั่วไหลขึ้น โดยการประสานงานกับกรมเจ้าท่า และสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดอย่างใกล้ชิด	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 โครงการไม่พบการรั่วไหลในขณะมีการขนถ่ายโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราดูแลการขนถ่ายอย่างใกล้ชิด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 3 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ในขณะที่มีการขนถ่ายสินค้า
	8) ให้มีการตรวจสอบและรายงานความปลอดภัยบนเรือทุกลำ และแจ้งให้ทราบทันที เมื่อพบว่ามีการรั่วไหลของน้ำมันเกิดขึ้นในบริเวณที่ดำเนินงาน	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 โครงการไม่พบการรั่วไหลในขณะมีการขนถ่ายโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราดูแลการขนถ่ายอย่างใกล้ชิด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-12 บันทึกการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ / The Ship Shore Safety Check List
	9) ให้เจ้าหน้าที่ดูแลและควบคุม การจราจรทางน้ำโดยให้ติดต่อสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมและเรือบรรทุก และดูแลรักษาระบบสัญญาณจราจรทางน้ำให้อยู่ในสภาพดีตามแผนการบำรุงรักษา	- โครงการมีการประสานงานกับศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกทุกครั้งที่มีการขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ทางเรือ เพื่อตรวจสอบด้านความปลอดภัยและควบคุมการจราจรทางทะเล อีกทั้งมีระบบสัญญาณการจราจรทางทะเลเพื่อควบคุมการจราจรทางทะเล ซึ่งปัจจุบันยังคงสามารถใช้งานได้ตามปกติ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 7 ระบบสัญญาณจราจรทางน้ำ (Light Signal) - รูปที่ 8 ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	10) เรือบรรทุกที่จะใช้น้ำรอบนอกของตัวเรือจะมีช่องสำหรับใส่น้ำถ่วงเรือก่อนถึงช่องที่ใช้บรรทุก เพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหลลงทะเล หากเกิดอุบัติเหตุเรือชนกันที่ไม่รุนแรงนัก	- รอบนอกของตัวเรือบรรทุกที่ใช้ จะมีช่องสำหรับใส่น้ำถ่วงเรือก่อนถึงช่องที่ใช้บรรทุกเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหลลงทะเล กรณีเกิดอุบัติเหตุเรือชนกันที่ไม่รุนแรงนัก อีกทั้งบริษัทฯ มีเอกสาร Jetty Regulation กำหนดมิให้เรือทุกลำระบายน้ำถ่วงเรือ ในบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเด็ดขาด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-6 เอกสารข้อกำหนดของท่าเรือ (Port Regulation)
	11) ดำเนินการขนถ่ายน้ำมันดิบระหว่างเรือตามขั้นตอนที่กำหนดใน Ship to Ship Transfer Guide ของ ICS/OCIMF	- โครงการดำเนินการขนถ่ายน้ำมันดิบระหว่างเรือตามขั้นตอนที่กำหนดใน Ship to Ship Transfer Guide ของ ICS/OCIMF	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-8 ขั้นตอนการขนถ่ายน้ำมัน
	12) ควบคุมเรือที่จะเข้าเทียบท่าเพื่อการขนถ่ายให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและพระราชบัญญัติต่างๆ ซึ่งเป็นมาตรการป้องกันอุบัติเหตุการชนกันของเรือบรรทุกอย่างเข้มงวดเป็นพิเศษ	- โครงการกำหนดให้เรือทุกลำที่เข้าเทียบท่าต้องดำเนินการขนถ่ายให้เป็นไปตามกฎระเบียบและพระราชบัญญัติต่างๆ ซึ่งเป็นมาตรการป้องกันอุบัติเหตุการชนกันของเรือบรรทุกอย่างเข้มงวดเป็นพิเศษ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-6 เอกสารข้อกำหนดของท่าเรือ (Port Regulation)
	13) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดการจราจรหลักในทะเล	- โครงการได้ประสานงานกับศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ เพื่อตรวจสอบและควบคุมการจราจรทางทะเล	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-13 แผนการจัดการการจราจรหลักในทะเล

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	14) จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินในกรณีเกิดการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ลงสู่แหล่งน้ำตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่องมาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ และจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันและอุปกรณ์สนับสนุนอื่นๆ ไว้ให้พร้อมใช้งานตลอดเวลาที่ขนถ่ายสินค้า และมีปริมาณเพียงพอตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 กำหนด โดยมุ่งให้สามารถควบคุมการแพร่กระจายของน้ำมันเมื่อเกิดเหตุหกรั่วไหลได้ภายในเวลาสั้นที่สุด	<ul style="list-style-type: none">- โครงการมีการจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินในกรณีเกิดการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง โดยในปี พ.ศ. 2568 มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินดังนี้<ul style="list-style-type: none">• ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระดับที่ 2 ในวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 โดยเป็นการฝึกซ้อมภายในของบริษัท• ฝึกซ้อมแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พื้นที่ระยอง ปี 2568 (Rayong Oil Spill Exercise 2025) ระหว่างวันที่ 21-22 สิงหาคม พ.ศ. 2568	<ul style="list-style-type: none">- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	<ul style="list-style-type: none">- ภาคผนวก ข-14 แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน- ภาคผนวก ข-15 แผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน ประจำปี 2568- ภาคผนวก ข-16 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	15) มีการฝึกซ้อมทบทวนวิธีปฏิบัติทั้งในกรณีปกติและฉุกเฉินเป็นระยะ เพื่อให้สามารถจัดการกรณีเกิดการหกรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ที่สูบล้างลงสู่ทะเล	- ในปี พ.ศ. 2568 โครงการมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระดับที่ 2 ในวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 โดยเป็นการฝึกซ้อมภายในของบริษัท และฝึกซ้อมแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พื้นที่ระยอง ปี 2568 (Rayong Oil Spill Exercise 2025) ระหว่างวันที่ 21-22 สิงหาคม พ.ศ. 2568	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-14 แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-15 แผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน ประจำปี 2568 - ภาคผนวก ข-16 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	16) ออกแบบอุปกรณ์ขนถ่ายของโครงการให้มีระบบป้องกันและหยุดการรั่วไหลของน้ำมันและ LPG ขณะขนถ่ายโดยใช้ระบบ Emergency Shutdown (ESD) และใช้ระบบ Emergency Release System (ERS) เพื่อตัดแยกระบบและป้องกันการรั่วไหลของ LPG ขณะขนถ่ายเมื่อพบว่าเรือเคลื่อนตัวออกจากท่าเกินกว่าระยะที่กำหนดไว้	- โครงการออกแบบอุปกรณ์ขนถ่ายให้มีระบบป้องกันและหยุดการรั่วไหลของน้ำมันและ LPG ขณะขนถ่ายโดยใช้ระบบ Emergency Shutdown (ESD) และใช้ระบบ Emergency Release System (ERS) เพื่อตัดแยกระบบและป้องกันการรั่วไหลของ LPG ขณะขนถ่ายเมื่อพบว่าเรือเคลื่อนตัวออกจากท่าเกินกว่าระยะที่กำหนดไว้	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 9 ระบบป้องกันและหยุดการรั่วไหลของน้ำมัน และ LPG
	17) จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลระดับที่ 1 เช่น พันเก็บกักคราบน้ำมัน (Oil Boom) และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน (Skimmer) เป็นต้น เพื่อสนับสนุนการดำเนินงาน โดยดูแลให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ได้แก่ พันเก็บกักคราบน้ำมัน (Oil Boom) และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน (Skimmer) อย่างเพียงพอ โดยมีการดูแลอุปกรณ์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่ดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 10 พันเก็บกักคราบน้ำมัน (Oil Boom) - รูปที่ 11 อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน (Skimmer)

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	18) ออกแบบระบบระบายรวบรวมน้ำฝนที่อาจปนเปื้อนน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือแยกออกจากระบบระบายน้ำฝนของโครงการ เพื่อรวบรวมไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียของโรงกลั่นน้ำมันต่อไป	- โครงการออกแบบระบบระบายน้ำฝน และระบบระบายน้ำฝนที่ปนเปื้อนน้ำมันออกจากกัน โดยน้ำฝนที่ปนเปื้อนน้ำมันจะถูกรวบรวมไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียของโรงกลั่นน้ำมันต่อไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 12 ระบบรวบรวมน้ำฝนบริเวณท่าเทียบเรือ
	19) ห้ามปล่อยน้ำที่มีการปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่นและน้ำเสียจากเรือขนส่งสินค้าลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาดและต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้องหรือข้อกำหนดอื่นใดที่มีผลบังคับใช้ล่าสุดอย่างเคร่งครัด	- โครงการไม่มีการระบายน้ำเสียที่มีการปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่นและน้ำเสียจากเรือขนส่งสินค้าลงสู่ทะเล โดยจะถูกรวบรวมไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียของโรงกลั่นน้ำมันต่อไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	-
	20) ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องระบายน้ำทิ้งจากท่าเทียบเรือลงสู่ทะเลจะต้องขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าทุกครั้ง	- โครงการไม่มีการระบายน้ำเสียที่มีการปนเปื้อนน้ำมันหล่อลื่นและน้ำเสียจากเรือขนส่งสินค้าลงสู่ทะเล โดยจะถูกรวบรวมไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียของโรงกลั่นน้ำมันต่อไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	-

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	21) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ ด้านคุณภาพน้ำทะเล และด้านการจัดการขยะ มูลฝอยและกากของเสียในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	- โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ด้านคุณภาพน้ำทะเล และด้านการจัดการ ขยะมูลฝอยและกากของเสียในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	-
	22) ประสานและให้ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการ ตรวจสอบความเสียหายของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุหรือการดำเนินการของโครงการ	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 โครงการไม่พบ อุบัติเหตุจากการดำเนินงานของโครงการ หากพบเหตุการณ์ ดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-17 บันทึกการเกิด อุบัติเหตุ

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. การประมง และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	1) ให้ความร่วมมือและสนับสนุนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเร่งฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ และระบบนิเวศที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ หรือการดำเนินการของโครงการ	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 โครงการ ไม่พบชุมชนที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ หรือการดำเนินงานของโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามโครงการ มีการจัดกิจกรรมในการฟื้นฟู และอนุรักษ์ทรัพยากร ทางทะเลในพื้นที่จังหวัดระยองเป็นประจำ	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-18 กิจกรรม การมีส่วนร่วมกับชุมชน
	2) สนับสนุนการดำเนินงานด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเล และการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำร่วมกับกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในจังหวัด ระยองเป็นประจำทุกปี	- ในปี พ.ศ. 2568 โครงการมีการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ทางทะเล รวมทั้งมีการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำร่วมกับกลุ่ม ประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ได้แก่ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน เก้ายอด และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านพลา-อู่ตะเภา สามัคคี	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-18 กิจกรรม การมีส่วนร่วมกับชุมชน
	3) สนับสนุนและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมประมง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง สถาบันวิจัยหรือสถานศึกษา ที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น ในการฟื้นฟูหรืออนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเล ในพื้นที่จังหวัดระยองเป็นประจำ	- โครงการมีการจัดกิจกรรมในการฟื้นฟู และอนุรักษ์ ทรัพยากรทางทะเลในพื้นที่จังหวัดระยองเป็นประจำ	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-18 กิจกรรม การมีส่วนร่วมกับชุมชน

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ	1) ให้ดำเนินการขนถ่ายน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์ตามมาตรการที่เสนอไว้ เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลและมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งได้	- โครงการดำเนินการขนถ่ายน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์ตามมาตรการที่เสนอไว้ โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 ไม่พบการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-8 ขั้นตอนการขนถ่ายน้ำมัน
	2) จัดให้มีระบบโทรคมนาคม/ระบบสื่อสารที่มีประสิทธิภาพเพื่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ในการนำเรือขนส่งผลิตภัณฑ์เข้าเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย	- โครงการจัดให้มีระบบโทรคมนาคม/ระบบสื่อสาร เพื่อความสะดวกในการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ในการนำเรือขนส่งผลิตภัณฑ์เข้าเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 13 ระบบโทรคมนาคม
	3) กำหนดให้เรือที่จะเข้าเทียบท่ารักษาแนวร่องการเดินเรือและจอดเรือในบริเวณที่สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค และสำนักงานนำร่องกำหนด	- โครงการใช้ระบบสัญญาณจราจรทางน้ำ (Light Signal) เพื่อกำหนดแนวร่องการเดินเรือและจอดเรือในบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งปัจจุบันระบบสัญญาณจราจรทางน้ำยังคงสามารถใช้งานได้ตามปกติ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 7 ระบบสัญญาณจราจรทางน้ำ (Light Signal)
	4) จัดให้มีอุปกรณ์ยึดเรือที่สมบูรณ์และแข็งแรงสามารถยึดโยงเรือได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานด้านวิศวกรรม	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ยึดเรือที่แข็งแรง ตามมาตรฐานด้านวิศวกรรม	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 14 อุปกรณ์ยึดเรือ

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)	5) ประสานงานกับ กนอ. ในการหามาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจรผ่านร่องน้ำของท่าเรือ เช่น การศึกษาการขยายความกว้างของร่องน้ำ เป็นต้น	- โครงการมีมาตรการในการตรวจสอบเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจรผ่านร่องน้ำของท่าเรือ โดยมีการตรวจสอบเบื้องต้นก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า นอกจากนี้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของเรือ (Ship Vetting) และมีการแจ้งแผนการนำเรือเข้าเทียบท่า อีกทั้งได้ประสานงานกับ Port Controller ทางวิทยุช่อง VHF 16 เพื่อแจ้งการนำเรือเข้าเทียบท่า	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-12 บันทึกการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ / The Ship Shore Safety Check List - รูปที่ 13 ระบบโทรคมนาคม
	6) มีการประสานงานกับกรมเจ้าท่า และหน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อกำหนดตารางเดินเรือที่เหมาะสมในบริเวณท่าเรือมาบตาพุด	- โครงการมีการติดตามปริมาณการสัญจรทางน้ำในท่าเรือเพื่อให้สามารถประสานงานกับกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานที่จะรับผิดชอบนำร่อง ในการกำหนดตารางเดินเรือให้เหมาะสมในบริเวณท่าเรือมาบตาพุดทั้งหมด ซึ่งรวมถึงการกำหนดระบบสื่อสารและระบบนำร่อง เพื่อการประสานงานระหว่างนำร่อง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-19 ปริมาณการสัญจรทางทะเลในท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่งทางน้ำ (ต่อ)	7) การนำเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ หรือเรือที่มีขนาดใหญ่มากเข้าเทียบท่า ต้องประสานงานกับเจ้าพนักงานนำร่องและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย	- โครงการดำเนินการประสานงานกับเจ้าพนักงานนำร่องในการนำเรือขนส่งผลิตภัณฑ์เข้าเทียบท่า โดยเป็นไปตามข้อบังคับของท่าเรือ (Port Regulation)	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-6 เอกสารข้อกำหนดของท่าเรือ (Port Regulation)
	8) กำหนดให้เรือขนส่งสารปิโตรเลียมปฏิบัติตามข้อกำหนดของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค และสำนักงานนำร่อง ในการนำเรือผ่านเขาร่องน้ำและเทียบท่าบริเวณท่าเทียบเรือของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	- โครงการกำหนดให้เรือขนส่งสารปิโตรเลียมปฏิบัติตามข้อกำหนดของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค และสำนักงานนำร่อง ในการนำเรือผ่านเขาร่องน้ำและเทียบท่าบริเวณท่าเทียบเรือของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-6 เอกสารข้อกำหนดของท่าเรือ (Port Regulation)
	9) ปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมความปลอดภัยในการเดินเรือ การจอดเรือ การป้องกันการกระทำอันก่อให้เกิดความไม่สะดวกหรือกีดขวางการเดินเรือ ตลอดจนการควบคุมมลภาวะในเขตท่าเทียบเรือมาบตาพุดอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมความปลอดภัยในการเดินเรือ การจอดเรือ การป้องกันการกระทำอันก่อให้เกิดความไม่สะดวกหรือกีดขวางการเดินเรือ ตลอดจนการควบคุมมลภาวะในเขตท่าเทียบเรือมาบตาพุดอย่างเคร่งครัด โดยเป็นไปตามกำหนดในข้อบังคับของท่าเรือ (Port Regulation)	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-6 เอกสารข้อกำหนดของท่าเรือ (Port Regulation)

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
7. การจัดการของเสีย และขยะมูลฝอย	1) จัดให้มีการคัดแยกและการเก็บรวบรวมของเสียและมูลฝอย โดยมีถังรองรับของเสีย 3 ประเภท ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยรีไซเคิล และของเสียอันตรายจากโครงการ	- โครงการมีการคัดแยกขยะโดยจัดให้มีถังรองรับของเสีย 3 ประเภท ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยรีไซเคิล และของเสียอันตราย โดยขยะมูลฝอยโครงการรวบรวมและติดต่อทางเทศบาลเมืองมาบตาพุดเพื่อเก็บขนไปกำจัดและกากของเสียนำส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานบริการรับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม สำหรับขยะมูลฝอยรีไซเคิลยังไม่ได้ส่งขายให้บริษัทที่รับซื้อเนื่องจากมีปริมาณน้อย	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-20 เอกสารเกี่ยวกับการจัดการกากของเสีย - รูปที่ 15 ถึงขยะรวบรวมของเสีย
	2) จัดเตรียมถังเก็บขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดไว้ภายในโครงการก่อนติดต่อทางเทศบาลเมืองมาบตาพุดเพื่อเก็บขนไปกำจัด	- โครงการจัดเตรียมถังเก็บขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดก่อนรวบรวมและติดต่อทางเทศบาลเมืองมาบตาพุดเพื่อเก็บขนไปกำจัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	-
	3) นำขยะมูลฝอยรีไซเคิลที่เก็บรวบรวมได้จากโครงการกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุดหรือเก็บรวบรวมไว้เพื่อขายให้บริษัทที่รับซื้อต่อไป	- โครงการนำขยะมูลฝอยรีไซเคิลที่เก็บรวบรวมได้จากโครงการกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด และเก็บรวบรวมไว้เพื่อขายให้บริษัทที่รับซื้อต่อไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-20 เอกสารเกี่ยวกับการจัดการกากของเสีย

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. การจัดการของเสีย และขยะมูลฝอย (ต่อ)	4) จัดพื้นที่เก็บของเสียที่มีหลังคาปกคลุมเพื่อเก็บกักของเสีย ชั่วคราวก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับ ไปกำจัดต่อไป	- โครงการมีพื้นที่จัดเก็บของเสียที่มีหลังคาปกคลุมเพื่อเก็บกักของเสีย ชั่วคราวก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไป กำจัดต่อไป	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 16 พื้นที่ จัดเก็บกากของเสีย (มีหลังคาคลุม)
	5) การเก็บขนและกำจัดของเสียอันตรายต้องใช้บริษัทรับกำจัด กากของเสียอันตรายที่มีระบบติดตามตรวจสอบได้ เช่น GPS เป็นต้น เพื่อให้สามารถติดตามการขนส่งกากของเสียจากโครงการไปยัง ไปยังสถานที่รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ และป้องกันการลักลอบนำไปทิ้งระหว่างการขนส่ง	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัทรับกำจัดกากของเสียอันตรายที่มีระบบ GPS เพื่อให้สามารถติดตามการขนส่งกากของเสียจากโครงการไปยัง สถานที่รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการและป้องกันการ ลักลอบนำไปทิ้งระหว่างการขนส่ง	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-21 บันทึกการรายงาน GPS
	6) โครงการจะจัดการกากของเสียให้เป็นไปตามประกาศกระทรวง อุตสาหกรรม เรื่องการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 และประกาศที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยกากของเสีย ที่เกิดขึ้นให้นำส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานบริการรับกำจัดกากของเสีย ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	- โครงการรวบรวมกากของเสียนำส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานบริการ รับกำจัดกากของเสียที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-20 เอกสารเกี่ยวกับการ จัดการกากของเสีย

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. การจัดการของเสีย และขยะมูลฝอย (ต่อ)	7) กำหนดและแจ้งให้เรือขนส่งสารปิโตรเลียมที่มาเทียบท่า ปฏิบัติตามขั้นตอนในการจัดการของเสียจากเรือตามระเบียบของกรมเจ้าท่าและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยครอบคลุมของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์และน้ำเสียและของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ	- โครงการกำหนดให้เรือขนส่งสารปิโตรเลียมที่มาเทียบท่า ปฏิบัติตามขั้นตอนในการจัดการของเสียจากเรือตามระเบียบของกรมเจ้าท่าและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งครอบคลุมของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน/เคมีภัณฑ์ และน้ำเสียรวมทั้งของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-22 ขั้นตอนการจัดการ กากของเสียจากเรือ
	8) บริษัทฯ ต้องติดตามตรวจสอบและประเมินบริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการมีการติดตามตรวจสอบและประเมินบริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-23 การตรวจประเมิน บริษัทรับกำจัดกากของเสียอันตราย

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ และสังคม	1) ทำการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ได้ทราบถึงรายละเอียดของโครงการ ประสิทธิภาพและสมรรถนะในการควบคุมภาวะมลพิษที่อาจเกิดขึ้นได้จากการดำเนินการของโครงการ เพื่อให้คลายความวิตกกังวลด้านจิตใจในเรื่องเกี่ยวกับปัญหาภาวะมลพิษ การระเบิด อัคคีภัย อุบัติเหตุต่างๆ และสุขภาพอนามัย	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของทำเทียบเรือ เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ทราบถึงรายละเอียดความเป็นมา ประสิทธิภาพและสมรรถนะในการควบคุมภาวะมลพิษ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการของทำเทียบเรือ และเปิดโอกาสให้ผู้สนใจเข้าเยี่ยมชมบริษัทฯ เพื่อให้เกิดความเข้าใจการดำเนินงานมากยิ่งขึ้น โดยในปี พ.ศ. 2568 มีคณะเข้าเยี่ยมชมบริษัทฯ จำนวน 2 คณะ ดังนี้ 1. วันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2568 : กิจกรรมธงขาว ดาวเขียว ครั้งที่ 1/2568 2. วันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2568 : คณะกรไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย สำหรับการจัดประชุมคณะกรรมการมลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม ดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2568 ณ ห้องประชุม 501 อาคารสทร.	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-24 รายงานการประชุม คณะกรรมการมลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข-25 การเข้าเยี่ยมชมโครงการจากผู้สนใจ
	2) เปิดโอกาสให้ชุมชนและผู้สนใจเข้าเยี่ยมชมโครงการ เพื่อสร้างความรู้และความเข้าใจในโครงการยิ่งขึ้น			

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)	3) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับประชาชน เพื่อเป็น การส่งเสริมให้เกิดทัศนคติที่ดีต่อโครงการ	- โครงการจัดให้มีการสนับสนุนและส่งเสริมชุมชนทางด้านสิ่งแวดล้อม ด้านความ ปลอดภัย ด้านสังคม ด้านเศรษฐกิจ และด้านสุขภาพ เช่น กิจกรรมมอบทุน สนับสนุนพัฒนาคุณภาพชีวิตบุตรหลานชุมชนประจำปี 2568, โครงการ “พี่สอนน้อง Eng&Maths” ประจำปี 2568, โครงการปรับปรุงพื้นที่หน้าอาคารเรียน โรงเรียน วัดตากวน, กิจกรรมจิตอาสาเก็บขยะชายหาด ประจำปี 2568, กิจกรรมปล่อยพันธุ์ สัตว์น้ำกับกลุ่มภาคีเครือข่าย ประจำปี 2568, กิจกรรมปลูกต้นไม้ เพิ่มพื้นที่สีเขียว สวนสุริยา, กิจกรรมแปลงนาผืนสุดท้าย “ปลูกวันแม่ เกี่ยววันพ่อ”, กิจกรรม “REF PLOGGING DAY 2025”, กิจกรรม “โครงการพัฒนาอาชีพประมง” ปล่อยพันธุ์ สัตว์น้ำ, กิจกรรม “รณรงค์ทำประมงปลอดภัย” ร่วมกับ สทร. ประจำปี 2568, โครงการเสริมสร้างสุขภาพที่ดี ห่างไกล NCDs, GC Marketplace ตลาดนัดสัญจร Onsite ในโรงงาน, ตลาดนัดวันสุข @PTT Auto One เนินสำลี, กิจกรรมวันเฉลิม พระชนมพรรษาฯ ประจำปี 2568, กิจกรรมทำบุญชุมชนต่างๆ เช่น ทำบุญบ้าน งานอุปสมบท งานมงคลสมรส และงานสวดอภิธรรมศพ, ลงพื้นที่สร้างความสัมพันธ์ กับชุมชน (4 เขตเทศบาลรอบรั้วโรงงาน) และลงพื้นที่ชี้แจงโครงการโรงกลั่นน้ำมัน T/A Shut down	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-18 กิจกรรม การมีส่วนร่วมกับชุมชน
	4) เข้าร่วมและให้การสนับสนุนช่วยเหลือ กิจกรรมต่างๆ ของชุมชน			
	5) จัดกิจกรรมและดำเนินโครงการต่างๆ ที่เป็น ประโยชน์ต่อชุมชน			

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)	6) ระบุบุคลากรและแรงงานจากในท้องถิ่นเข้าทำงานในโครงการฯ ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อลดการย้ายถิ่นฐานเข้ามาอยู่ในชุมชนของคนจากพื้นที่อื่น อันจะเป็นการทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	- โครงการพิจารณารับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อลดการย้ายถิ่นฐานและทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	-
	7) จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชนที่เหมาะสมและเข้าถึงได้ โดยสะดวก อาทิเช่น การแจ้งทางโทรศัพท์ การแจ้งผ่านผู้นำชุมชน การแจ้งผ่านเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เป็นต้น กรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนต้องรีบตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขพร้อมแจ้งผลการแก้ไขปัญหาต่อชุมชนที่ได้รับผลกระทบ	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 โครงการไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากพบเหตุการณ์ดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-1 การรับเรื่องร้องเรียน

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)	8) ให้ข้อมูลการดำเนินงานโครงการผ่านช่องทางต่างๆ เช่น คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ และสิ่งแวดล้อมโครงการโรงกลั่นน้ำมัน และโครงการทำเทียบเรือของโรงกลั่นน้ำมัน ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) เป็นต้น และเปิดโอกาสให้ตัวแทนของชุมชนใกล้เคียงเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินโครงการผ่านทางช่องทางคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ และสิ่งแวดล้อมโครงการโรงกลั่นน้ำมัน และโครงการทำเทียบเรือของโรงกลั่นน้ำมันของ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	- โครงการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานต่างๆ ให้ชุมชนรับทราบผ่านทางคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ และจากกลุ่มไลน์ รวมทั้งให้ตัวแทนของชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินโครงการผ่านคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 มีการประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2568 ณ ห้องประชุม 501 อาคารสทร.	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ และสิ่งแวดล้อม
	9) สนับสนุนและส่งเสริมกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชนตามความเหมาะสม เช่น การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเล การส่งเสริมและพัฒนาอาชีพประมงเรือเล็กพื้นบ้านจังหวัดระยอง เป็นต้น	- โครงการมีการจัดกิจกรรมในการฟื้นฟู และอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลในพื้นที่จังหวัดระยองเป็นประจำ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-18 กิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชน

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)	10) ให้ข้อมูลความรู้เรื่องวิธีการแจ้งเหตุ และรับมือกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น ไฟไหม้ ระเบิด ก๊าซรั่วไหล การรั่วไหลของน้ำมัน เป็นต้น ที่ถูกต้องกับชุมชน เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมให้แก่ชุมชน มีการให้ความรู้ด้านวิธีการปฏิบัติตัวที่เหมาะสมเพื่อรับมือกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น รวมถึงมีการซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกับชุมชน กลุ่มประมง เป็นประจำทุกปี	- โครงการมีการให้ความรู้เรื่องวิธีการแจ้งเหตุ และรับมือกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินกับชุมชนเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมให้แก่ชุมชน รวมทั้งมีการซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับชุมชน และกลุ่มประมงเป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2568 มีการซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกับโรงเรียนวัดกรอกยายชา ในวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2568	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-5 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับชุมชน
	11) จัดให้มีช่องทางในการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ข้อมูลการดำเนินงานของโครงการและกิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดูแลและอนุรักษ์สภาพแวดล้อมด้วยช่องทางที่เหมาะสมและเข้าถึงได้โดยสะดวก เช่น สื่อสังคมออนไลน์ และสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เป็นต้น อย่างต่อเนื่อง	- โครงการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานต่างๆ ให้ชุมชนรับทราบผ่านทางคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ และจากกลุ่มไลน์ รวมทั้งให้ตัวแทนของชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินโครงการผ่านคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 มีการประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2568 ณ ห้องประชุม 501 อาคารสทร.	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)	12) กำหนดให้มีการสื่อสารกับสาธารณชนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินตามคู่มือการสื่อสารในภาวะฉุกเฉินและภาวะวิกฤต	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 โครงการไม่พบเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น อย่างไรก็ตามโครงการมีการจัดเตรียมคู่มือการสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และสภาวะวิกฤตต่อชุมชนตามมาตรการกำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-26 คู่มือการสื่อสาร กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และสภาวะวิกฤต
	13) กรณีที่การดำเนินการของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบและมีผู้ได้รับความเสียหายโครงการจะพิจารณาการชดเชยเยียวยาความเดือดร้อนหรือความเสียหายตามกฎหมายตามลักษณะของผลกระทบที่เกิดขึ้นจริงจากโครงการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ พร้อมเปิดเผยข้อมูลเรื่องการชดเชยเยียวยาอย่างโปร่งใส	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 โครงการไม่พบประชาชนที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินงานของโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากพบเหตุการณ์ดังกล่าวโครงการจะมีการชดเชยเยียวยาตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-27 ขั้นตอนการชดเชย เยียวยากรณีชุมชน ได้รับผลกระทบ จากการดำเนินงาน ของโครงการ

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)	14) สนับสนุนและส่งเสริมกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ให้กับชุมชน สถานศึกษา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาโครงการ	- โครงการจัดให้มีการสนับสนุนและส่งเสริมชุมชนทางด้านสิ่งแวดล้อม ด้านความปลอดภัย ด้านสังคม ด้านเศรษฐกิจ และด้านสุขภาพ เช่น กิจกรรมมอบทุนสนับสนุนพัฒนาคุณภาพชีวิตบุตรหลานชุมชนประจำปี 2568, โครงการ “ฟีสอนน้อง Eng&Maths” ประจำปี 2568, โครงการปรับปรุงพื้นที่หน้าอาคารเรียน โรงเรียนวัดตากวน, กิจกรรมจิตอาสาเก็บขยะชายหาด ประจำปี 2568, กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกับกลุ่มภาคีเครือข่าย ประจำปี 2568, กิจกรรมปลูกต้นไม้ เพิ่มพื้นที่สีเขียว สวนสุริยา, กิจกรรมแปลงนาผืนสุดท้าย “ปลูกวันแม่ เกี่ยววันพ่อ”, กิจกรรม “REF PLOGGING DAY 2025”, กิจกรรม “โครงการพัฒนาอาชีพประมง” ปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ, กิจกรรม “รณรงค์ทำประมงปลอดภัย” ร่วมกับ สทร. ประจำปี 2568, โครงการเสริมสร้างสุขภาพที่ดี ห่างไกล NCDs, GC Marketplace ตลาดนัดสัญจร Onsite ในโรงงาน, ตลาดนัดวันสุข @PTT Auto One เนินสำลี, กิจกรรมวันเฉลิมพระชนมพรรษาฯ ประจำปี 2568, กิจกรรมทำบุญชุมชนต่างๆ เช่น ทำบุญบ้าน งานอุปสมบท งานมงคลสมรส และงานสวดอภิธรรมศพ, ลงพื้นที่สร้างความสัมพันธ์กับชุมชน (4 เขตเทศบาลรอบรั้วโรงงาน) และลงพื้นที่ชี้แจงโครงการโรงกลั่นน้ำมัน T/A Shut down	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-18 กิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชน

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)	15) ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น การรั่วไหลของน้ำมัน เป็นต้น โครงการจะมีการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบรรเทาทุกข์ และกำหนดให้จัดตั้งคณะทำงานในแต่ละด้านเพื่อทำหน้าที่ดูแลและเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบ รวมทั้งฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุหรือการดำเนินการของโครงการ โดยการกำหนดแผนบรรเทาผลกระทบ เยียวยา และฟื้นฟูให้กับผู้ได้รับผลกระทบ และรวบรวมข้อมูลความเสียหายที่เกิดขึ้นตามกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบเพื่อทำการชดเชย เยียวยา และฟื้นฟู ตามลักษณะของผลกระทบที่เกิดขึ้นจริงจากโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการ	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการไม่พบประชาชนที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินงานของโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากพบเหตุการณ์ดังกล่าวโครงการจะมีการชดเชยเยียวยาตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-27 ขั้นตอนการชดเชยเยียวยากรณีชุมชนได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการ

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. สาธารณสุข และสุขภาพ	1) ให้ความรู้และคำแนะนำแก่พนักงานในการดูแลสุขภาพอนามัย และป้องกันโรคต่างๆ ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ ทางอีเมลล์ และ E-learning เป็นต้น	- โครงการมีการอบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่พนักงานในการ ดูแลสุขภาพอนามัย และป้องกันโรคต่างๆ แก่พนักงานผ่านป้าย ประชาสัมพันธ์ อีเมลล์ และ E-learning และจากการอบรมด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-9 เอกสาร การอบรมพนักงาน ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย
	2) กำหนดให้มีการให้ความรู้และคำแนะนำกับพนักงานของบริษัท ทุกคนถึงโทษและพิษภัยของยาเสพติด	- โครงการมีการอบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่พนักงาน เกี่ยวกับพิษภัยของยาเสพติดตามมาตรการกำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-9 เอกสาร การอบรมพนักงาน ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย
	3) กำหนดให้มีบทลงโทษหรือดำเนินการตามกฎหมายเมื่อพบ หรือสามารถพิสูจน์ทราบได้ว่าพนักงานมีความเกี่ยวข้องกับ ยาเสพติด	- โครงการไม่พบว่าพนักงานมีความเกี่ยวข้องกับยาเสพติด อย่างไรก็ตามหากพบเหตุการณ์ดังกล่าว โครงการจะดำเนินการ ตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	-
	4) จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ และมีแผนการ ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในกรณีที่ต้องส่งต่อ ผู้ป่วย พร้อมทั้งจัดหาสถานพยาบาลภายนอกสำหรับพนักงาน ของโครงการเพื่อลดผลกระทบต่อการให้บริการของสถานพยาบาล ในชุมชน	- โครงการจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นและในกรณีที่ต้อ งมีการส่งต่อผู้ป่วย โครงการจะจัดหาสถานพยาบาลภายนอก สำหรับพนักงานของโครงการเพื่ลดผลกระทบต่อการ ให้บริการของสถานพยาบาลในชุมชน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 17 หน่วยปฐม พยาบาลเบื้องต้น

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
9. สาธารณสุข และสุขภาพ (ต่อ)	5) ให้ข้อมูลสารปิโตรเลียม (Safety Data Sheet ; SDS) ของโครงการกับหน่วยงานภาครัฐที่รับผิดชอบ เช่น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) จังหวัดระยอง เป็นต้น เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงสารที่ขนถ่ายบริเวณท่าเทียบเรือ	- โครงการมีการให้ข้อมูลสารปิโตรเลียม (Safety Data Sheet ; SDS) ของโครงการกับหน่วยงานภาครัฐที่รับผิดชอบ ได้แก่ สาธารณสุขจังหวัดระยอง ตามมาตรการกำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-28 หนังสือแจ้งข้อมูลสารปิโตรเลียมของโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ
	6) สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความพร้อมของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากร รวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริม ฟันฟู ป้องกัน และการดูแลสุขภาพของชุมชนเป็นประจำ	- โครงการให้การสนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อส่งเสริม ฟันฟู ป้องกัน และการดูแลสุขภาพของชุมชนเป็นประจำ ได้แก่ “โครงการเสริมสร้างสุขภาพที่ดี ห่างไกล NCDs” จัดขึ้นเพื่ออบรมให้ความรู้แก่ ผู้ป่วยโรคเบาหวาน โดยมีวิทยากรมาให้ความรู้วิธีการรับประทานอาหารที่ถูกต้อง พร้อมทั้งการดูแลตนเองให้ร่างกายแข็งแรงอยู่เสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-18 กิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชน

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. สาธารณสุข และสุขภาพ (ต่อ)	7) จัดทำพื้นที่บังคับให้มีการใช้อุปกรณ์ลดเสียงและเครื่องหมาย แสดงให้เห็นอย่างชัดเจนในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ	- โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล พร้อมทั้งกำหนดให้พนักงานทุกคน ต้องสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 5 ป้ายเตือนอันตราย บริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง/ ป้ายเตือนการสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล - รูปที่ 6 พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล
	8) กรณีที่การดำเนินการของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบด้านจิตใจ โครงการจะดำเนินการประสานสถานพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่ หรือ โรงพยาบาลหรือสถานบริการสุขภาพด้านจิตเวช เพื่อให้คำปรึกษา หรือการบำบัดรักษาด้านจิตเวช	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 โครงการไม่พบ ประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านจิตใจจากการดำเนินงานของ โครงการ อย่างไรก็ตามหากพบเหตุการณ์ดังกล่าวโครงการ จะดำเนินการตามมาตรการกำหนด	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	-

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
10. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	1) จัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับป้องกัน ความร้อน และบริเวณทำงานที่มีความร้อนและสารเคมี	- ภายในพื้นที่โครงการไม่มีกิจกรรมการทำงานเกี่ยวกับความร้อน อย่างไรก็ตาม โครงการกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 6 พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล
	2) จัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน พร้อมทั้งอบรมพนักงานให้สามารถใช้และเก็บรักษา อย่างถูกต้องในบริเวณทำงาน	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตาม ประเภทลักษณะงาน และกำหนดให้พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 6 พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล
	3) สับเปลี่ยนพนักงานที่ทำงานสัมผัสกับสารเคมีไปยัง บริเวณที่ปลอดภัยเป็นระยะๆ สำหรับพนักงานที่ทำงาน สัมผัสสารเคมีโดยตรง	- พนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมี จะมีการสัมผัสสารเคมีในระยะเวลาสั้นๆ นอกจากนี้ กำหนดให้มีห้องควบคุมในการดูแลการขนถ่ายน้ำมันและ ผลิตภัณฑ์สำหรับปฏิบัติงานเพื่อลดโอกาสในการสัมผัสสารเคมีดังกล่าว รวมทั้งพนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 6 พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
10. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	4) กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานใหม่และการ ตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี โดยการตรวจสอบสุขภาพ ของพนักงานให้ปฏิบัติตามที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด เช่น กฎกระทรวงแรงงาน และประกาศกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน เป็นต้น	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีพนักงานใหม่ เข้าทำงานกับบริษัทฯ อย่างไรก็ตามกรณีที่มีพนักงานใหม่ ทางบริษัทฯ กำหนดให้พนักงานใหม่ต้องมีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มเข้าทำงาน รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานของทำเทียบเรือร่วมกับโรงกลั่น น้ำมัน เป็นประจำทุกปี โดยในปี 2568 มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-29 การตรวจ สุขภาพ ประจำปี 2568
	5) จัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ทางด้านความปลอดภัย ให้กับพนักงานของโครงการและผู้รับเหมาเป็นประจำ	- โครงการมีการอบรมพนักงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เป็นประจำ	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-9 เอกสาร การอบรมพนักงาน ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย - ภาคผนวก ข-30 แผนงาน ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ประจำปี 2568
	6) จัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยตามแผนหลักของ โรงกลั่นน้ำมัน	- โครงการมีการจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยโดยยึดตามแผนหลัก ของโรงกลั่นน้ำมัน	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-30 แผนงาน ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ประจำปี 2568

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
10. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	7) โครงการจะต้องดำเนินการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยให้เป็นไปตามกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง หรือประกาศระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานตามที่หน่วยงานราชการกำหนด	- โครงการดำเนินการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยให้เป็นไปตาม กฎหมายที่เกี่ยวข้อง หรือประกาศระเบียบที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามที่หน่วยงานราชการ กำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	-
	8) กำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เมื่อต้องมีการ สัมผัสกับผลิตภัณฑ์น้ำมัน ทั้งทางการหายใจหรือ ทางผิวหนัง	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม ตามประเภทลักษณะงาน และกำหนดให้พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ ดังกล่าวตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 6 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
	9) กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องได้รับการอบรม เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณ ที่มีเสียงดัง	- โครงการมีการอบรมพนักงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เป็นประจำ	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-9 เอกสารการ อบรมพนักงานด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย - ภาคผนวก ข-30 แผนงานด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประจำปี 2568

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
10. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	10) ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับและแจ้งเตือน เช่น อุปกรณ์ตรวจจับก๊าซ อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน เป็นต้น และอุปกรณ์ในการดับเพลิง แบบเคลื่อนย้ายได้ เช่น ถังเคมีดับเพลิง เป็นต้น อย่างเพียงพอ โดยติดตั้งในจุดที่สามารถมองเห็นและนำมาใช้งานได้สะดวก	- โครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซ อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน และถังดับเพลิงในจุดที่สามารถมองเห็นและนำมาใช้งานได้สะดวก	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 18 อุปกรณ์ ตรวจจับและแจ้งเตือน - รูปที่ 19 ถังเคมีดับเพลิง
	11) ผู้ปฏิบัติงานของโครงการต้องได้รับการฝึกอบรมด้านทักษะ และความรู้ในการปฏิบัติงานรวมทั้งการทดสอบการปฏิบัติงาน ก่อนการปฏิบัติงานจริง	- โครงการมีการอบรมพนักงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งทักษะและความรู้ในการปฏิบัติงาน การทดสอบการปฏิบัติงาน ก่อนการปฏิบัติงานจริงเป็นประจำ	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-9 เอกสาร การอบรมพนักงาน ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย - ภาคผนวก ข-30 แผนงานด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ประจำปี 2568

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	12) มีแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยของโรงงานและแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยจัดให้มีหน่วยงานบริหารด้านความปลอดภัย และอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยอื่นๆ พร้อมให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยของโรงงานและแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน รวมทั้งมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง โดยในปี พ.ศ. 2568 มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระดับที่ 2 ในวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 โดยเป็นการฝึกซ้อมภายในของบริษัท ● ฝึกซ้อมแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พื้นที่ ระยะยง ปี 2568 (Rayong Oil Spill Exercise 2025) ระหว่างวันที่ 21-22 สิงหาคม พ.ศ. 2568 	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-16 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
10. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	13) กำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องใส่อุปกรณ์ ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น ในการทำงานในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม ตามประเภทลักษณะงาน และกำหนดให้พนักงานต้องสวมใส่ อุปกรณ์ดังกล่าวตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 6 พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล
	14) จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละ กิจกรรมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น จากการปฏิบัติงาน	- โครงการมีการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและ ควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-31 คู่มือ การปฏิบัติงาน ของพนักงาน
	15) กวดขันให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง เช่น พื้นที่สูง พื้นที่ อับอากาศ งานใต้น้ำ การทำงานเกี่ยวกับความร้อน เป็นต้น จะต้องปฏิบัติ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน และกฎกระทรวงและประกาศฯ ที่เกี่ยวข้อง พระราชบัญญัติเงินทดแทน และประกาศกระทรวงมหาดไทย	- โครงการกำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงจะต้อง ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน และกฎกระทรวง และประกาศฯ ที่เกี่ยวข้อง พระราชบัญญัติเงินทดแทน และ ประกาศกระทรวงมหาดไทย รวมทั้งในการเข้าทำงานในแต่ละ พื้นที่ต้องมีการขออนุญาตก่อนเข้าทำงานทุกครั้ง	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-32 Permit to Work System

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
10. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	16) จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุการณ์ผลิตภัณฑ์ น้ำมันสำเร็จรูปหรือปิโตรเคมีรั่วไหล การเกิดอัคคีภัยและ การระเบิด ประกอบด้วย วิธีการกำจัดกรณีรั่วไหล วิธีการ ดับเพลิง วิธีการปฐมพยาบาลให้เหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ แต่ละประเภท	- โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยรายละเอียด ประกอบไปด้วยวิธีการกำจัดกรณีรั่วไหล วิธีการดับเพลิง วิธีการ ปฐมพยาบาลให้เหมาะสมกับผลิตภัณฑ์แต่ละประเภท ตามมาตรการ กำหนด	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-14 แผนปฏิบัติการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
	17) บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการทำงาน และวิธีการแก้ไข เพื่อลด และป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงานเป็นประจำทุกปี	- โครงการมีการบันทึกอุบัติเหตุทุกครั้ง โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 ไม่พบอุบัติเหตุภายในพื้นที่ทำเทียบเรือแต่อย่างใด	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-17 บันทึก การเกิดอุบัติเหตุ
	18) ให้จัดทำฐานข้อมูลสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี	- โครงการดำเนินการจัดทำฐานข้อมูลสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-33 ฐานข้อมูลสุขภาพ พนักงาน
	19) กำหนดให้มีการเฝ้าระวังสารเคมีในบรรยากาศสภาพแวดล้อม การทำงานตามความเสี่ยง	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 โครงการมีการเฝ้าระวัง สารเคมีในบรรยากาศโดยมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถาน ประกอบการ ในวันที่ 12 กันยายน และ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- บทที่ 4 ผลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. อันตรายร้ายแรง	1) กำหนดให้มีระบบหรืออุปกรณ์ที่สามารถตัดระบบจากห้องควบคุมส่วนกลาง หากตรวจพบวาระบบเกิดการรั่วไหลประกอบด้วย ระบบ ERS (Emergency Release System) ทำหน้าที่เป็นตัวตัดระบบการขนถ่าย LPG ในกรณีฉุกเฉิน และระบบ ESD (Emergency Shut Down) ทำหน้าที่หยุดการขนถ่ายสินค้าที่เป็นของเหลว ซึ่งสามารถหยุดการขนถ่ายได้ภายในระยะเวลา 30 วินาที	- โครงการออกแบบอุปกรณ์ขนถ่ายให้มีระบบป้องกันและหยุดการรั่วไหลของน้ำมันและ LPG ขณะขนถ่ายโดยใช้ระบบ Emergency Shutdown (ESD) และใช้ระบบ Emergency Release System (ERS) เพื่อตัดแยกระบบและป้องกันการรั่วไหลของ LPG ขณะขนถ่าย	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- รูปที่ 9 ระบบป้องกันและหยุดการรั่วไหลของน้ำมันและ LPG
	2) กำหนดให้มีการออกแบบระบบลำเลียงสารที่ติดไฟโดยให้มีข้อต่อและหน้าแปลนน้อยที่สุดเพื่อลดโอกาสเกิดการรั่วไหลของสารปิโตรเลียม	- โครงการออกแบบระบบลำเลียงสารที่ติดไฟให้มีข้อต่อและหน้าแปลนน้อยที่สุดเพื่อลดโอกาสเกิดการรั่วไหลของสารปิโตรเลียม	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	-
	3) กำหนดให้มีการศึกษา HAZOP หากมีการก่อสร้างหรือติดตั้งระบบท่อขนส่ง ถึงเก็บผลิตภัณฑ์ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม ตั้งแต่ในช่วงการออกแบบรายละเอียดของโครงการ พร้อมทั้งสรุปผลการศึกษาและนำเสนอตัวอย่างกรณีเกิดผลกระทบสูงสุด	- โครงการได้จัดทำรายงานการศึกษา HAZOP ล่าสุดในปี พ.ศ. 2565 และนำเสนอรายงานให้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับทราบ ทั้งนี้โครงการมีการทบทวนเป็นประจำทุกๆ 5 ปี โดยจะดำเนินการจัดทำรายงานอีกครั้งในปี พ.ศ. 2570	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-34 รายงานการศึกษา HAZOP

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	4) ติดตั้งเครื่องมือตรวจจับการรั่วไหลไว้บริเวณพื้นที่ ขนถ่ายและหน้าท่าเทียบเรือ เช่น Gas Detector เป็นต้น เพื่อแจ้งเตือนกรณีเกิดการรั่วไหล	- โครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับก๊าซ อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน และ ถังดับเพลิงในจุดที่สามารถมองเห็นและนำมาใช้งานได้สะดวก	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 18 อุปกรณ์ ตรวจจับและแจ้งเตือน - รูปที่ 19 ถังเคมีดับเพลิง
	5) การออกแบบระบบป้องกันอัคคีภัยให้เป็นไปตาม มาตรฐานของ American Petroleum Institutes (API) และมาตรฐานของ National Fire Protection Association (NFPA) ประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็น มาตรฐานสากลที่เป็นที่ยอมรับกันทั่วไป และเป็นไป ตามมาตรฐานของประเทศไทยตามที่กฎหมาย กำหนด	- โครงการออกแบบระบบป้องกันอัคคีภัยโดยเป็นไปตามมาตรฐานของ American Petroleum Institutes (API) และมาตรฐานของ National Fire Protection Association (NFPA) ประเทศสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นมาตรฐานสากลที่เป็นที่ ยอมรับกันทั่วไป และเป็นไปตามมาตรฐานของประเทศไทยตามที่กฎหมาย กำหนด	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 19 ถังเคมีดับเพลิง

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	6) จัดให้มีแผนบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน รวมถึงการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ อุปกรณ์บรรเทาผลกระทบสภาพท่อและความเรียบร้อยของระบบท่อภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยรายงานผลการตรวจสอบเป็นรายปี ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการดำเนินการตรวจสอบเครื่องมือตรวจวัดและอุปกรณ์ในการสูบน้ำให้มีประสิทธิภาพที่ดี และพร้อมใช้งานตลอดเวลาตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำปี 2568	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-4 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์การสูบน้ำตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันฯ
	7) การประสานงานกับหน่วยงานภายใน/ภายนอก ให้ปฏิบัติตามระดับของแผนปฏิบัติการฉุกเฉินของโครงการ	- โครงการมีการประสานงานกับหน่วยงานภายใน/ภายนอก ให้ปฏิบัติตามระดับของแผนปฏิบัติการฉุกเฉินของโครงการ รวมทั้งมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง โดยในปี พ.ศ. 2568 มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระดับที่ 2 ในวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 โดยเป็นการฝึกซ้อมภายในของบริษัท • ฝึกซ้อมแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พื้นที่ ระยอง ปี 2568 (Rayong Oil Spill Exercise 2025) ระหว่างวันที่ 21-22 สิงหาคม พ.ศ. 2568 	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-14 แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-15 แผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน ประจำปี 2568 - ภาคผนวก ข-16 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	8) กำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหล โดยครอบคลุมทั้งในกรณีน้ำมันรั่วไหลบนบก และ รั่วไหลลงสู่ทะเล ซึ่งดำเนินการฝึกซ้อมโดยบริษัทฯ อย่าง น้อยปีละ 1 ครั้ง รวมทั้งกำหนดให้เข้าร่วมการฝึกซ้อมแผน ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ เป็นประจำตามพื้นที่ที่กำหนดไว้ในแต่ละครั้ง	- โครงการมีการจัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินในกรณีเกิดการรั่วไหลของ ผลิตภัณฑ์ลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง โดยในปี พ.ศ. 2568 มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินระดับที่ 2 ในวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 โดยเป็นการฝึกซ้อมภายในของบริษัท • ฝึกซ้อมแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พื้นที่ระยอง ปี 2568 (Rayong Oil Spill Exercise 2025) ระหว่าง วันที่ 21-22 สิงหาคม พ.ศ. 2568 	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-14 แผนปฏิบัติการกรณี เกิดเหตุฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-15 แผนการฝึกซ้อมเหตุ ฉุกเฉิน ประจำปี 2568 - ภาคผนวก ข-16 การฝึกซ้อมแผน ฉุกเฉิน
	9) ร่วมมือกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและ สถานีตำรวจในท้องที่ เพื่อจัดเตรียมคณะทำงานที่สามารถ เรียกได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน	- โครงการให้ความร่วมมือกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสถานีตำรวจในท้องที่ เพื่อจัดเตรียมคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-14 แผนปฏิบัติการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	10) จัดให้มีพนักงานเดินตรวจตราในพื้นที่ท่าเรือเพื่อตรวจสอบ ความผิดปกติของเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ เป็นประจำ	- โครงการกำหนดให้พนักงานตรวจสอบพื้นที่ท่าเรือเพื่อตรวจสอบ ความผิดปกติของเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ เป็นประจำ ตามแผน บำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำปี 2568	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-4 บันทึกการ ตรวจสอบอุปกรณ์การสูบลำ ตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันฯ
	11) จัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีทุกชนิดที่มีการ ใช้งานมาไว้ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ที่มีการจัดเก็บสารเคมี และมีป้ายแจ้งรายละเอียดติดไว้ที่ภาชนะบรรจุสารเคมี ทุกชนิด	- โครงการมีการติดป้ายแสดงข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี ทุกชนิดที่มีการใช้งานบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ที่มีการจัดเก็บสารเคมี และมีป้ายแจ้งรายละเอียดติดไว้ที่ภาชนะบรรจุสารเคมีทุกชนิด	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 20 การติดป้ายข้อมูล ความปลอดภัยของสารเคมี บริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี/ ภาชนะบรรจุสารเคมี

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	12) กำหนดให้มีการจัดฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับอันตรายจากการขนถ่ายและการทกรั่วไหลของสารเคมีรวมทั้งแนวทางแก้ไข	- โครงการกำหนดให้พนักงานต้องได้รับการอบรมอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นประจำ	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-9 เอกสารการอบรมพนักงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
	13) ปฏิบัติตามคู่มือปฏิบัติการเกี่ยวกับการหยุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ เมื่อพบว่ามีความเร็วลมมีค่าเกินกว่าที่กำหนด	- โครงการปฏิบัติตามคู่มือปฏิบัติการเกี่ยวกับการหยุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ เมื่อพบว่ามีความเร็วลมมีค่าเกินกว่าที่กำหนด	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-8 ขั้นตอนการขนถ่ายน้ำมัน
	14) ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น การรั่วไหลของน้ำมัน เป็นต้น กำหนดให้มีการคัดกรองเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานรวมทั้งอาสาสมัครที่จะเข้ามาทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง มีการอบรมให้ความรู้ในการปฏิบัติงานอย่างถูกต้อง เหมาะสม และปลอดภัย จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอ รวมทั้งการตรวจสอบสุขภาพก่อนและหลังปฏิบัติงาน	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 โครงการไม่พบเหตุการณ์ฉุกเฉินแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากพบเหตุการณ์ดังกล่าวโครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-14 แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	<p>15) การจัดการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดทำแผนฉุกเฉินของโครงการให้สอดคล้องกับแผนของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย การแจ้งเหตุ การฝึกซ้อม และการร่วมมือในการอพยพ จัดทำแผนการสื่อสารเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน โดยการแจ้งเหตุฉุกเฉินควรมีการแจ้งต่อผู้แทนชุมชนและมีการรายงานสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมให้กับชุมชน ซ้อมแผนฉุกเฉิน ซึ่งรวมถึงการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยเป็นประจำอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้แผนการดำเนินการซ้อมแผนฯ ให้แจ้งผ่านคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อมโครงการโรงกลั่นน้ำมัน และโครงการทำเทียบเรือของโรงกลั่นน้ำมัน ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) การซ้อมแผนฉุกเฉินที่อาจเกี่ยวข้องกับชุมชนจะต้องมีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้าผ่านช่องทางต่างๆ เช่น ป้ายประกาศ วิทยุชุมชน และเสียงตามสาย เป็นต้น 	<p>- ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 โครงการ ไม่พบเหตุการณ์ฉุกเฉินแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากพบเหตุการณ์ดังกล่าวโครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด</p>	<p>- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค</p>	<p>- ภาคผนวก ข-14 แผนปฏิบัติการ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	16) กรณีเกิดเหตุผิดปกติหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน โครงการจะต้องปฏิบัติตามแผนการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินของบริษัทฯ และแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ฉบับล่าสุดอย่างเคร่งครัด	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 โครงการไม่พบเหตุการณ์ฉุกเฉินแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากพบเหตุการณ์ดังกล่าวโครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-14 แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
	17) กำหนดให้ก่อนการขนถ่ายน้ำมันหรือผลิตภัณฑ์จากเรือหรือท่าเทียบเรือต้องติดตั้งหรือวางทุ่นกักคราบน้ำมัน (Boom) ล้อมรอบลำเรือให้เสร็จเรียบร้อยก่อนการขนถ่ายทุกครั้ง รวมทั้งจัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมัน หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจหยดรั่วไหลบริเวณหน้าแปลนรอยต่อของอุปกรณ์ขนถ่าย	- โครงการดำเนินการขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์เป็นไปตามข้อกำหนดของขั้นตอนการขนถ่ายน้ำมัน โดยก่อนดำเนินการกิจกรรมการขนถ่าย โครงการจะวางทุ่นกักคราบน้ำมัน (Boom) ล้อมรอบลำเรือให้เสร็จเรียบร้อย รวมทั้งมีภาชนะรองรับน้ำมันและผลิตภัณฑ์ที่อาจหยดรั่วไหลบริเวณหน้าแปลนรอยต่อของอุปกรณ์ขนถ่าย	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- รูปที่ 10 ทุ่นเก็บกักคราบน้ำมัน (Oil Boom) - รูปที่ 21 ภาชนะรองรับน้ำมัน/ผลิตภัณฑ์บริเวณรอยต่ออุปกรณ์ขนถ่าย

ตารางที่ 3.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
11. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	18) หากเกิดเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันหรือผลิตภัณฑ์ ต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเหตุฉุกเฉินกรณีเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน (Oil Spill Response Contingency Plan) อย่างเคร่งครัด โดยมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันและรองรับการรั่วไหลของน้ำมันสำหรับรองรับเหตุน้ำมันให้พร้อม เพื่อเข้าระงับเหตุทันทีภายในระยะเวลา 10 นาที หลังจากเกิดเหตุ	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 โครงการไม่พบเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันหรือผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากพบเหตุการณ์ดังกล่าวโครงการจะดำเนินการตามมาตรการกำหนด	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-14 แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
	19) กำหนดให้ประสานงานและขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในกรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลระดับที่ 2 หรือ 3 ทันทีภายในระยะเวลา 1 ชั่วโมง หลังจากที่เกิดเหตุและประเมินสถานการณ์แล้ว รวมทั้งปฏิบัติตามแผนตอบสนองเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล	- ในช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ 2568 โครงการไม่พบเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันหรือผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากพบเหตุการณ์ดังกล่าวโครงการจะดำเนินการตามมาตรการกำหนด	- ไม่มีปัญหา และอุปสรรค	- ภาคผนวก ข-14 แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน


รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

	
<p>รูปที่ 1 ท่อรับไอระเหยจากการขนถ่าย (Vapor Return Line) บริเวณแขนขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm)</p>	<p>รูปที่ 2 หอเผาไอระเหยของสารไฮโดรคาร์บอน</p>
	
<p>รูปที่ 3 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ในขณะที่มีการขนถ่ายสินค้า</p>	<p>รูปที่ 4 พื้นที่ยกเก็บอุปกรณ์/อะไหล่ของระบบควบคุมมลสารทางอากาศ</p>
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; background-color: white; margin-right: 20px;"> <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">5ส.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. สะสาง (SHITSUHE) 2. สะดวก (SEITON) 3. สะอาด (SEIKETSA) 4. สุขลักษณะ (SEISO) 5. สืบสานนิสัย (SEIRI) </div> <div style="display: grid; grid-template-columns: 1fr 1fr; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;">  สวมหมวกนิรภัย WEAR HELMET </div> <div style="text-align: center;">  สวมแว่นตา WEAR GOGGLES </div> <div style="text-align: center;">  สวมถุงมือป้องกัน WEAR GLOVES </div> <div style="text-align: center;">  สวมรองเท้าบูต WEAR SHOES </div> </div> </div>	
<p>รูปที่ 5 ป้ายเตือนอันตรายบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง/ป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>	




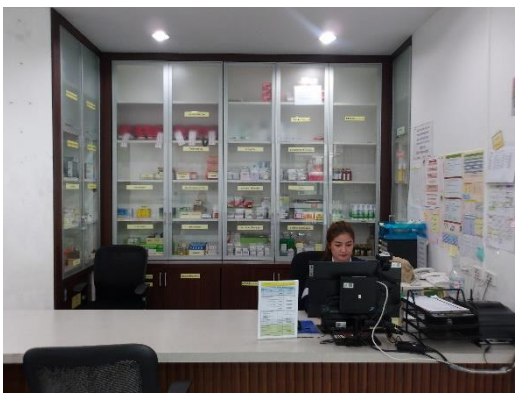
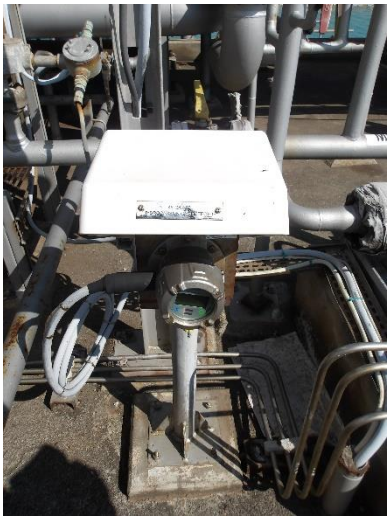

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
<p>รูปที่ 6 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>	<p>รูปที่ 7 ระบบสัญญาณจราจรทางน้ำ</p>
	
<p>รูปที่ 8 ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ</p>	
	
<p>รูปที่ 9 ระบบป้องกันและหยุดการรั่วไหลของน้ำมัน และ LPG</p>	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
<p>รูปที่ 10 ฟันเก็บกักคราบน้ำมัน (Oil Boom)</p>	<p>รูปที่ 11 อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน (Skimmer)</p>
	
<p>ระบบรวบรวมน้ำฝนปนเปื้อนน้ำมัน</p>	<p>ระบบรวบรวมน้ำฝนไม่ปนเปื้อนน้ำมัน</p>
<p>รูปที่ 12 ระบบรวบรวมน้ำฝนบริเวณท่าเทียบเรือ</p>	
	
<p>รูปที่ 13 ระบบโทรคมนาคม</p>	<p>รูปที่ 14 อุปกรณ์ยึดเรือ</p>

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
รูปที่ 15 ถังขยะรวบรวมของเสีย	
	
รูปที่ 16 พื้นที่จัดเก็บกากของเสีย (มีหลังคาคลุม)	รูปที่ 17 หน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น
	
รูปที่ 18 อุปกรณ์ตรวจจับและแจ้งเตือน	รูปที่ 19 ถังเคมีดับเพลิง

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	
<p>รูปที่ 20 การติดป้ายข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีบริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี /ภาชนะบรรจุสารเคมี</p>	<p>รูปที่ 21 ภาชนะรองรับน้ำมัน/ผลิตภัณฑ์ บริเวณรอยต่ออุปกรณ์ขนถ่าย</p>